

2025년도 미시령터널 정밀안전점검 용역
과 업 수 행 계 획 서

2025. 08.



MYS
MYOUNG SEONG

미시령동서관통도로(주)

(주)명성엔지니어링

목 차

I . 과업의 개요	1
1. 과업의 목적	2
2. 과업명	2
3. 과업시설물	2
4. 과업의 범위	2
5. 과업기간	2
6. 예정공정표	3
7. 과업수행 투입장비	4
8. 참여기술자	5
II . 과업수행방법	6
1. 과업수행 흐름도	7
2. 계획수립	8
3. 현장조사 및 시험	9
4. 특허를 활용한 점검 실시	10
5. 조사결과 검토 및 분석	11
6. 상태평가	12
7. 종합평가 및 안전등급 산정	12
8. 보수·보강 및 유지관리 방안	13
9. 종합결론 및 건의	13
10. 보고서 작성	14

Ⅲ. 안전관리 계획	15
1. 일반사항	16
2. 안전관리 조직	17
3. 안전관리 운영계획	18
4. 교통처리 계획	19

Ⅳ. 사전검토보고서	22
1. 과업명	23
2. 배경 및 목적	23
3. 과업의 범위	23
4. 사전검토 내용	24
5. 결론	25

I . 과업의 개요

1. 과업의 목적
2. 과업명
3. 과업시설물
4. 과업의 범위
5. 과업기간
6. 예정공정표
7. 과업수행 투입장비
8. 참여기술자

I. 과업의 개요

1. 과업의 목적

본 용역은 「시설물의 안전 및 유지관리에 관한 특별법」에 따른 정밀안전점검으로서 대상 시설물의 물리적·기능적 결함을 조사하고, 구조적 안전성 및 손상상태를 점검하여 재난을 예방하고 시설물의 안전성 및 기능성을 보완·보전케 함으로써 시설물의 효용성을 증진시켜 공공의 안전을 확보하는데 그 목적이 있다.

2. 과업명

2025년도 미시령터널 정밀안전점검 용역

3. 과업시설물

구분	시설물명	시설물 제원				비고
		연장(m)	형식	종별	이전 안전등급	
1	미시령터널(상행선)	3,565	NATM	1종	B	
2	미시령터널(하행선)	3,520	NATM	1종	B	

4. 과업의 범위

- ① 자료수집 및 분석
- ② 현장조사 및 시험
- ③ 상태평가 및 종합평가
- ④ 보수·보강 및 유지관리 방안 제시
- ⑤ 보고서 작성
- ⑥ 기타 발주기관이 필요하다고 요구하는 사항

5. 과업기간

2025년 08월 14일 ~ 2025년 10월 29일

6. 예정공정표

공 종		2025년 8월 14일 ~ 2025년 10월 29일								비 고
		8/18~	~8/31	~9/10	~9/20	~9/30	~10/10	~10/20	~10/29	
1. 착수 및 현장답사										- 8/18 착수
2. 자료수집 및 분석 · 관계도서 수집 및 분석 · 점검계획 수립										
3. 현장조사 및 시험 · 외관조사 및 재료시험										
4. 현장자료 분석 및 정리 · 외관손상 및 비파괴시험										
5. 보고서 작성 · 보고서 작성 · 보고서 수정										- 9/29 보고서 작성완료
5. 성과품 제출 및 준공 · 성과품 제출 · FMS 등록										- 10/29 준공예정
공정율 (%)	진행	15.0	20.0	20.0	20.0	10.0	5.0	5.0	5.0	
	합계	15.0	35.0	55.0	75.0	85.0	90.0	95.0	100.0	

7. 과업수행 투입장비

수행장비	장비명	용 도	사 진
휴대 장비	줄 자	구조물 부재 치수 측정	
	디지털 카메라	구조물 현황 사진 촬영	
	균열폭 측정기	외관조사시 균열폭 측정	
	균열 게이지	균열폭 측정	
	점검봉	부재 들뜸 및 공동 확인	
	버니어 캘리퍼스	부재 상세치수 측정	
비파괴 시험	슈미트해머	콘크리트 압축강도조사	
	탄산화시험 SET	콘크리트 탄산화 조사	
	Rc-Radar	철근배근측정	
접근 장비	고소작업차	외관조사시 근접조사	

8. 참여기술자

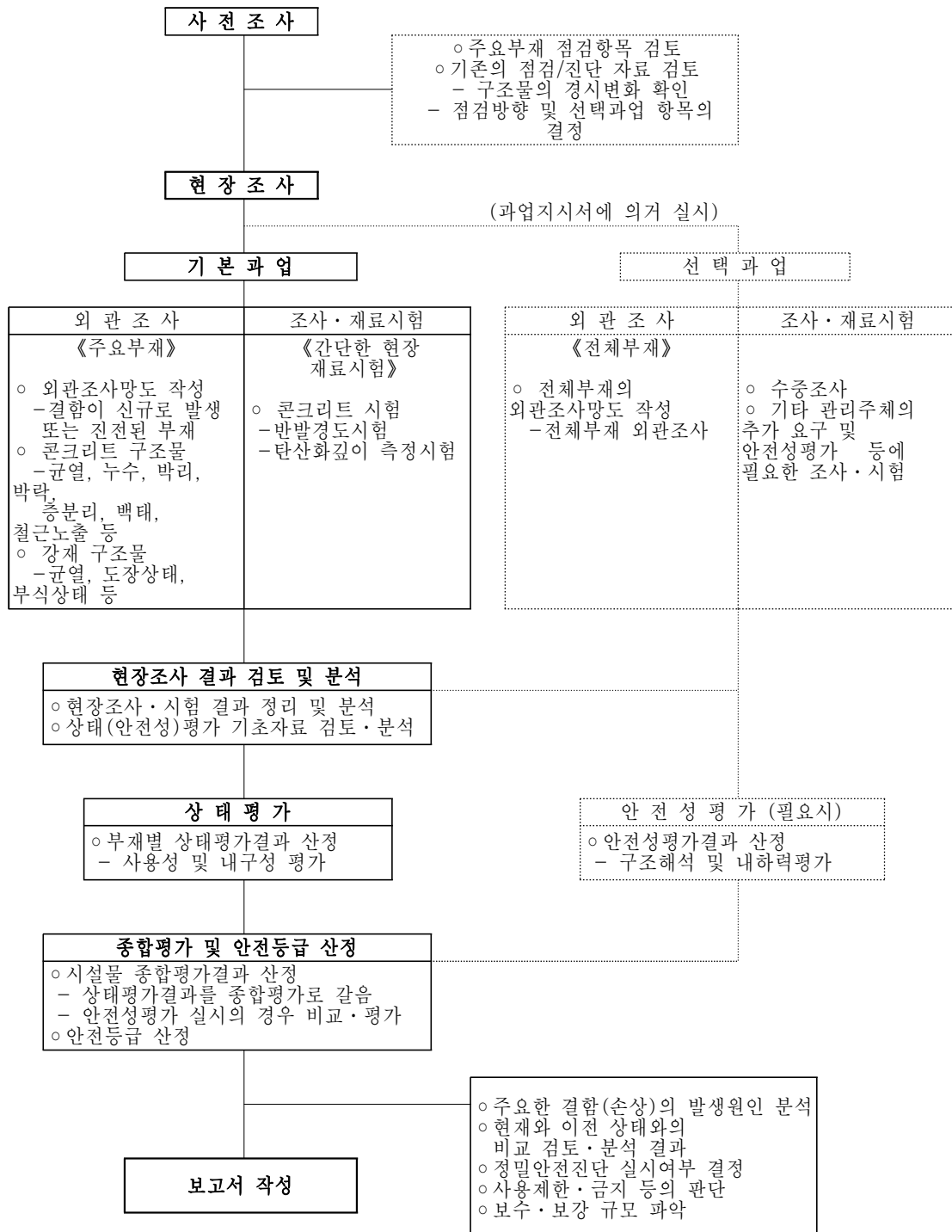
참여업무	참 여 기 술 자			비 고
	참여업무내용	성 명	자 격 사 항	
과업총괄(PM)	사업책임기술자	이 상 훈	콘크리트기사 특급기술자	
참여 기술자	현장조사 및 보고서 작성	양 주 윤	초급기술자	
		손 기 영	초급기술자	
		전 희 균	초급기술자	
		이 석 진	초급기술자	
		김 찬 영	초급기술자	

Ⅱ. 과업수행방법

1. 과업수행 흐름도
2. 계획수립
3. 현장조사 및 시험
4. 특허를 활용한 점검 실시
5. 조사결과 검토 및 분석
6. 상태평가
7. 종합평가 및 안전등급 산정
8. 보수·보강 및 유지관리 방안
9. 종합결론 및 건의
10. 보고서 작성

Ⅱ. 과업수행방법

1. 과업수행 흐름도



2. 계획 수립

1) 자료수집 및 분석

- 시설물의 설계도서 및 도면, 구조계산서, 시공자료
- 기존 안전점검 및 정밀안전점검보고서, 보수·보강 이력
- 기타 시설물관리대장 작성에 필요한 자료 등 도면

2) 현장조사계획 수립

- 사전답사 결과를 활용하여 조사 계획 수립 및 검토
- 각종 조사 및 시험 양식 작성
- 현장조사 일정계획 수립(인원 및 장비)

3. 현장조사 및 시험

현장조사는 사전조사의 결과에서 수립된 계획에 따라 체계적이고 정밀하게 실시되는 조사이다. 정밀조사는 정밀외관조사, 구조물에 대한 품질조사 등을 중심으로 이루어지며, 구조물의 외관상태, 안전성 여부, 기능장애 및 성능저하의 원인 규명을 비롯하여 적절한 보수·보강방법의 제시가 충분할 정도의 자료를 획득할 수 있을 정도로 실시한다. 특히 정밀조사는 「시설물의 안전 및 유지관리 실시 세부지침, 2024.12」에 의거 실시하며 부재별 손상에 대한 발생현황 및 원인파악, 기 손상에 대한 조치여부 및 진행성 유무, 각종 지장물이 구조물에 미치는 영향과 유지관리의 지장여부, 기 보수·보강 부위에 대한 정밀조사를 실시하도록 한다.

1) 점검 방법

부재구분	평가항목	점검방법
철근 콘크리트	◦ 균열 ◦ 누수 ◦ 파손 및 손상 ◦ 재질열화 (박리, 층분리 및 박락, 백태, 재료분리, 철근노출, 탄산화, 염화물)	비파괴장비 및 육안
터널 주변상태 등	◦ 배수상태 ◦ 지반상태 ◦ 갱문상태 ◦ 공동구상태 ◦ 특수조건 : 추가점수 부여	육안
공중이 이용하는 부위	◦ 추락방지시설의 상태 ◦ 도로부 포장 및 신축이음부 상태 ◦ 환기구 등의 덮개 상태 ◦ 기타조사	육안

2) 조사 방법 및 항목

부재	조사 방법	조사 항목
터널 내부	· 도보, 점검차를 통한 육안조사 (안전계획 수립 후 현장조사)  [고소 점검차를 이용한 점검]	◦ 라이닝 등 주요변상 · 균열, 누수, 파손 및 손상 · 박리, 박락, 백태 · 철근노출 등 ◦ 하중상태의 변화 ◦ 기타조사 ◦ 반발경도법에 의한 강도조사 ◦ 탄산화 시험
터널 외부	· 도보를 통한 육안조사 (안전계획 수립 후 현장조사)	◦ 갭문의 주요변상 · 균열, 침하 등 ◦ 공중이 이용하는 부위 ◦ 결함원인분석을 위한 지상부조사

3) 시험항목 및 수량

[정밀안전점검시 세부지침 기준 수량(터널)]

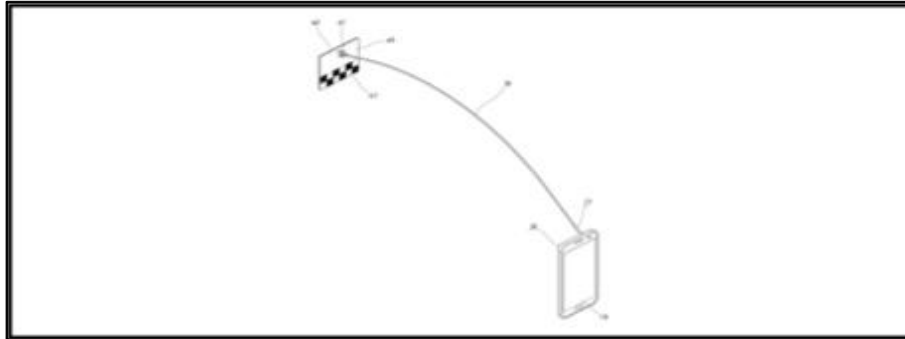
시험 항목	부재 및 수량	비고
측점분할	◦ 5~20m 간격	◦ 책임기술자 조정 가능
반발경도시험	◦ 총수량 = (총연장 ÷ 300m)	
탄산화 깊이 측정	◦ 총연장 1,000m 미만 = 2개소 ◦ 총연장 1,000m 이상 = 최초 2개소 + 1,000m당 1개소 추가	

[금회 정밀안전점검 시험 수량(터널)]

구조물명		기본과업의 종류 및 수량				비고
		반발경도시험	탄산화깊이	철근탐사	측점분할	
1	미시령터널(상행선)	12	4	4	신축이음	
2	미시령터널(하행선)	12	4	4	신축이음	

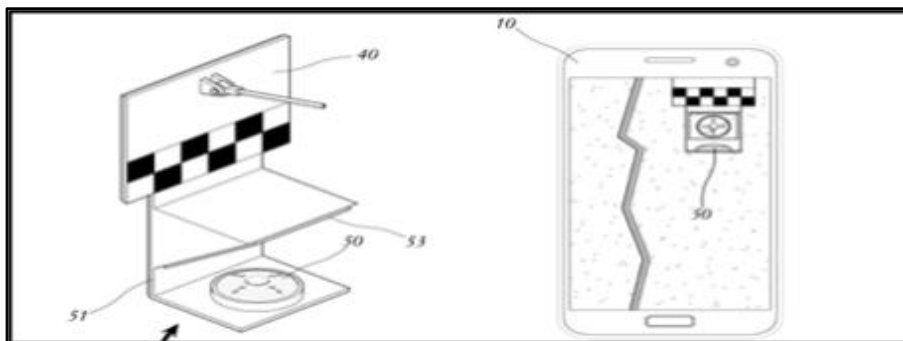
4. 특허를 활용한 점검 실시

① 특허를 활용한 정밀조사 실시(특허 제 10-2473339호)



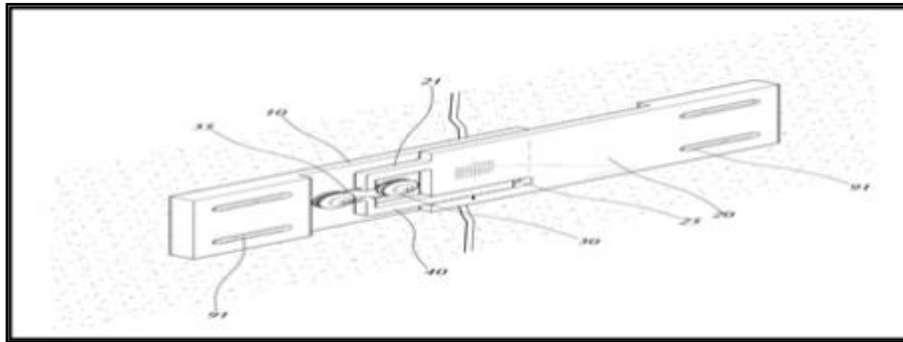
본 발명은 각종 구조물의 진단 및 점검시 활용되는 촬영용 보조 장치에 관한 것으로, 스마트폰에 결합되는 케이스와 피사체에 밀착되는 안착판이 만곡봉으로 연결되어, 안착판에 표시된 표적부가 피사체와 동반 촬영되는 것이다. 피사체에 표적을 착탈하는 작업 없이도 실제 치수 획득이 가능한 구조물 촬영을 1인 작업으로 간편하게 수행할 수 있으며, 이로써 구조물 촬영 작업의 편의성 및 신속성을 획기적으로 향상시킬 수 있다.

② 특허를 활용한 정밀조사 실시(특허 제 10-2549110호)



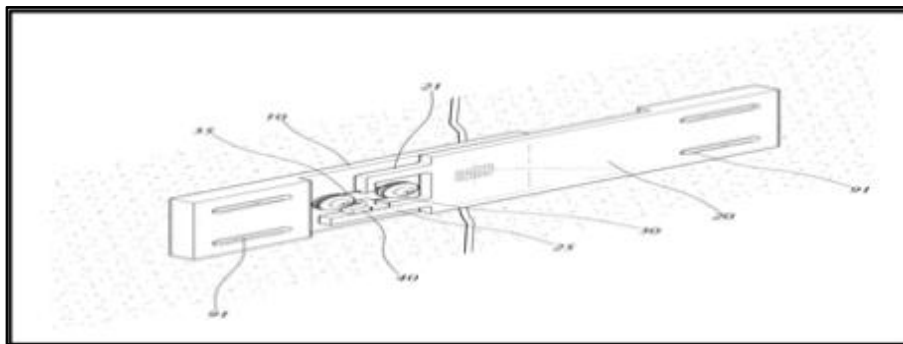
본 발명은 각종 구조물의 진단 및 점검시 활용되는 촬영용 보조 장치에 관한 것으로, 스마트폰에 결합되는 케이스와 피사체에 밀착되는 안착판이 만곡봉으로 연결되어, 안착판에 표시된 표적부가 피사체와 동반 촬영되는 것이다. 본 발명을 통하여, 피사체에 표적을 착탈하는 작업 없이도 실제 치수 획득이 가능한 구조물 촬영을 1인 작업으로 간편하게 수행할 수 있으며, 이로써 구조물 촬영 작업의 편의성 및 신속성을 획기적으로 향상시킬 수 있다.

③ 특허를 활용한 정밀조사 실시(특허 제 10-2475744호)



본 발명은 콘크리트 구조물의 균열을 계측하는 균열 게이지에 관한 것으로, 내판과 외판이 중첩 구성되는 균열 게이지에 있어서, 내판에는 폐합선이 결합된 한쌍의 폴리가 설치되고, 외판에 형성된 돌출판 및 외판의 결합홈에 결합되는 역행판이 폐합선에 결속되어, 외판과 내판이 이격되면, 돌출판이 폐합선을 견인함에 따라 역행판이 외판과 역방향으로 이동되면서 계측치가 확대되는 것이다. 본 발명을 통하여, 균열 게이지의 계측 정밀도 및 편의성을 획기적으로 향상시킬 수 있으며, 균열 게이지가 부착된 구조물 균열 부위의 변동을 신속하고 간편하며 정밀하게 파악할 수 있어, 균열 점검을 비롯한 콘크리트 구조물 안전진단 업무의 정확성, 효율성 및 편의성을 제고할 수 있다.

④ 특허를 활용한 정밀조사 실시(특허 제 10-2475739호)



본 발명은 콘크리트 구조물의 균열을 계측하는 균열 게이지에 관한 것으로, 내판과 외판이 중첩 구성되는 균열 게이지에 있어서, 내판에는 폐합선이 결합된 한쌍의 폴리가 설치되고, 외판에 형성된 돌출판과 역행판이 폐합선에 결속되어, 외판과 내판이 이격되면, 돌출판이 폐합선을 견인함에 따라 역행판이 외판과 역방향으로 이동되면서 계측치가 확대되는 것이다. 본 발명을 통하여, 균열 게이지의 계측 정밀도 및 편의성을 획기적으로 향상시킬 수 있으며, 균열 게이지가 부착된 구조물 균열 부위의 변동을 신속하고 간편하며 정밀하게 파악할 수 있어, 균열 점검을 비롯한 콘크리트 구조물 안전진단 업무의 정확성, 효율성 및 편의성을 제고할 수 있다.

5. 조사결과 검토 및 분석

과업내용에 의거 실시한 조사결과를 정리·기록 및 분석하고 외형상 나타나는 손상 및 결함은 외관조사망도 및 사진첩을 작성하여 기록한다.

6. 상태평가

과업내용에 의거 실시한 조사, 시험 및 측정의 결과분석과 시설물의 상태평가 결과를 작성한다.

- 1) 외관조사 결과분석
- 2) 비파괴 현장시험결과 분석
- 3) 문제부위 부재에 대한 상태평가 및 시설물 전체의 상태평가등급에 대한 책임기술자의 소견(안전등급 지정)

상태평가는 「시설물의 안전 및 유지관리 실시 세부지침(터널), 24.12」에 따라 점검대상 시설물에 대한 상태를 평가하고 점검대상 시설물에 대한 정밀외관조사 및 간단한 현장실험 결과에 의한 상태평가를 포함한다.

각 부재별, 시설물별로 손상 및 결함에 대한 조사망도를 작성하고 상태평가기준에 의해 상태평가등급을 매기며 이를 기초로 시설물 전체에 대한 상태평가를 실시하고 상태평가등급을 부여한다.

상태평가는 손상의 범위 및 정도에 따라 A, B, C, D, E의 5단계로 등급을 구분하였으며, 부재별 상태평가등급과 전체에 대한 상태평가등급을 사용하는데 혼란을 방지하기 위하여 부재별 상태평가등급은 소문자(a-e)를 사용하였으며, 전체 상태평가등급은 대문자(A-E)를 사용하여 나타낸다.

7. 종합평가 및 안전등급 산정

세부지침에 제시된 종합평가기준 및 절차에 따라 점검대상 시설물의 전체에 대한 종합평가와 안전등급을 부여한다.

8. 보수·보강 및 유지관리 방안

정밀안전점검 시 수행한 각종 외관조사, 현장시험, 상태평가 결과를 기초로 하여, 결함 발생 원인에 대한 정확한 분석 후 결함부위 또는 부재에 가장 적합한 보수·보강공법을 선정하여야 한다.

1) 보수·보강 수준의 결정

보수·보강의 수준은 위험도, 경제성 등을 고려하여 아래의 경우 중에서 선택한다.

- ① 현상유지단계(진행억제)
- ② 실제 사용상 지장이 없는 성능까지 회복
- ③ 초기 수준 이상으로 개선
- ④ 개축 및 신설

2) 공법의 선정

구조물 결함에 따른 보수·보강은 보수재료와 공법 선정시 공법의 적용성, 구조적, 안전성, 경제성 등을 고려하여 결정하며, 구조물의 결함 발생 원인에 대한 정확한 분석을 통하여 가장 적절한 보수공법과 보수재료를 선정하여야 한다.

3) 보수·보강 우선순위의 결정

각 시설물은 주요부재와 보조부재로 이루어져 있으며, 이들 시설물에서 발생된 각종 결함에 대하여, 주요부재를 보조부재보다 우선하여 보수·보강 순위를 정한다. 또한 시설물에서 우선 순위결정은 각 시설물이 가지는 중요도, 발생한 결함의 심각성 등을 종합 검토 후 결정한다.

4) 시설물의 효율적인 유지관리방안 제시

시설물의 기능을 유지할 수 있도록 시설물별 특성에 맞는 효율적인 유지관리방안 제시.

9. 종합결론 및 건의

1) 정밀안전점검 결과의 종합결론

- 전반적인 구조물에 대한 정밀안전점검 결과 정리
- 시설물 이상징후(균열, 누수, 열화, 박리, 박락등)에 대하여 정확한 원인 규명(시설물에 영향을 미칠 수 있는 주변여건 포함)에 따른 최적의 보수·보강방안 제시

2) 시설물의 사용제한의 필요성 여부

3) 유지관리 시 특별한 관리가 요구되는 사항

- 보수·보강 후 지하차도 및 교량의 유지관리 지침기준 작성
 - 효율적인 유지관리를 위한 일상 및 정기 점검표 작성
 - 시설물의 기능을 유지할 수 있도록 본 교량의 특성에 맞는 관리대장(시설물 총괄현황 관련도면, 보수이력, 진단결과, 보수대상 등 포함) 및 점검표 작성 등 효율적인 유지관리 방안을 제시 하여야 한다.
- 4) 기타 필요한 사항

10. 보고서 작성

- 1) 보고서는 용역 수행에 따른 모든 자료가 포함된 종합보고서 이어야 하며 "시설물의 안전 및 유지관리 실시 세부지침"에 의거하여 작성한다.
- 2) 보고서는 본 보고서와 부록으로 구분하여 작성하여야 하며, 본 보고서에는 본 과업에서 수행한 사항만을 작성하며 일반적인 점검 원칙, 분석방법, 이론 등 공통으로 적용되는 사항들은 부록에 수록한다.
- 3) 본 과업의 성과는 과업시행부분에서 제시한 기준 및 절차에 따라 작성되어야 한다.
- 4) 기술분야별 성과는 상호연관성을 표시하여 색인, 판독, 검색 등이 용이하도록 작성하여야 하며, 부록 작성시 관련자료는 산출근거를 명시하고 색인(Index)등을 작성하여 삽입시켜야 한다.
- 5) 성과품 작성은 한글 사용을 원칙으로 하되 필요한 경우 영어를 사용할 수 있으며 이 경우 한글을 병용하여야 하고 단위는 SI단위계를 사용한다.
- 6) 과업 수행에 사용한 공식 자료와 통계는 그 근거와 발행년도를 제시하여야 한다.
- 7) 설계 실명화를 위해 각 시행과정에 참여한 담당자에 대하여 과업 참여기술자별 인적사항, 업무내용, 참여기간 등을 기록하되 참여기술자 주민등록번호는 "공공기관의 개인정보에 관한 법률 제9조"의 규정에 의거 개인정보 누출방지를 위하여 뒷자리를 암호화 처리한다.
- 8) e-보고서는 효율적이고 체계적인 보관 및 활용을 위해 한글, PDF, CAD 등 전산파일로 별도 작성하여 제출하여야 한다.
- 9) 이 과업과 관련한 성과품은 다음과 같으며 이에 대한 지불은 산출내역서상의 계약금액으로 한다.
 - 1) 최종보고서(양방향 660Page내외, 일방향 400Page내외, 10절, 백상지) 3 SET
 - 2) 최종보고서 수록 외부저장매체 3 SET

Ⅲ. 안전관리 계획

1. 일반 사항
2. 안전관리 조직
3. 안전관리 운영계획
4. 교통처리 계획

Ⅲ. 안전관리계획

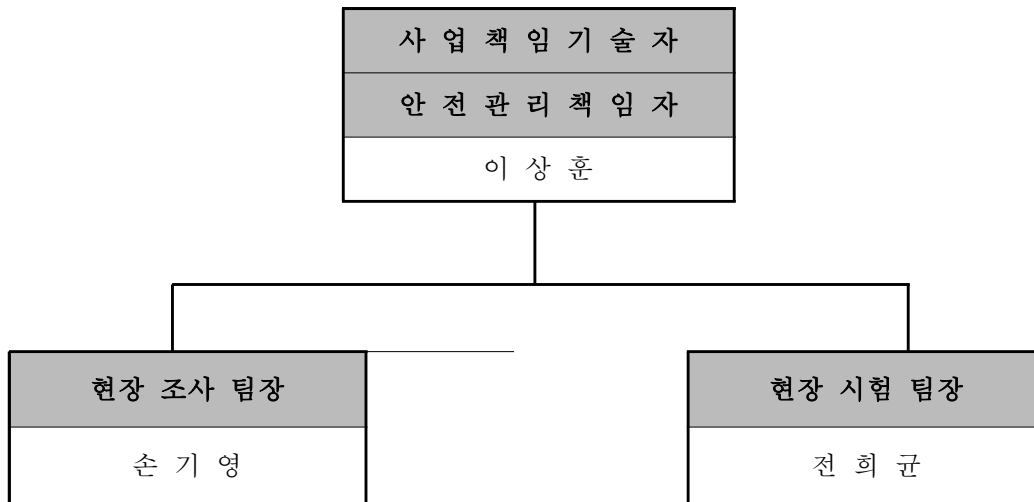
1. 일반 사항

구 분	본 과업에서의 중점 고려사항 및 대책
안전관리	- 현장조사시 차량 통제 필요성 · 관계기관과의 차량통제 협조의뢰 · 차량유도계획 철저 수립 · 안전교육 철저(수시) · 안전표지판 및 교통정리원 배치 철저 · 안전사고 방지 철저 · 개인보호구 착용철저(안전모, 안전화, 안전조끼 등)
보안대책	- 대외비밀 누설 및 유출을 방지하고자 보안대책 수립 · 보안교육실시 · 관계인외 출입금지 · 일과 후 불필요한 외출방지 및 관계서류의 소각 및 확인 · 보안각서 작성 - 시행방법 · 설계도서 유출을 방지하고자 캐비닛, 도면함 등의 시건장치 및 열쇠는 책임기술자 등이 보관 · 관계인 외 도서열람 및 사본제작 불허 · 외부인사의 열람요구 시 관리주체가 허가 후 열람실시
긴급대책	과업대상 시설물이 안전상 심각한 이상이 발견되어 긴급 보수·보강이 필요할 경우 즉시 관리주체에 보고하며, 긴급조치가 가능하도록 결함의 정도 보수·보강 방안 및 시공사례, 시방서, 기본도면 등을 포함한 긴급보고서를 제출한다.
유관부서 협 조	- 교통통제 신고 : 고성경찰서 - 관리주체 : 미시령동서관통도로(주)

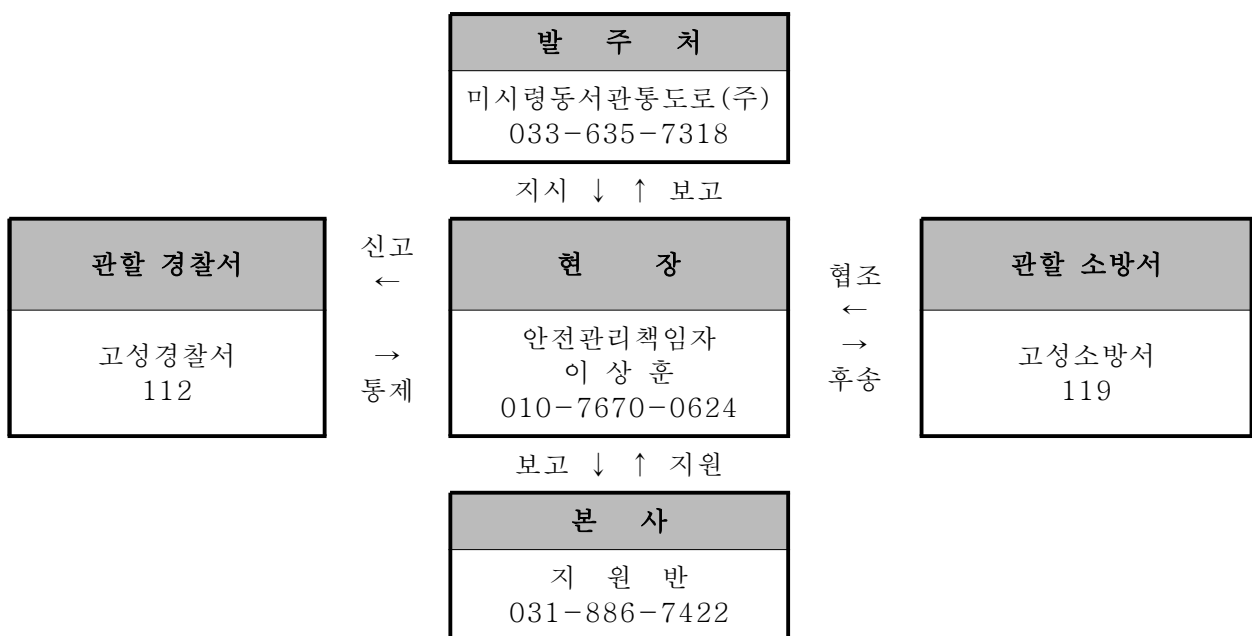
2. 안전관리 조직

1) 조직도

본 과업수행에 필요한 적정인력을 전담 배치하여 안전관리에 차질이 없도록 하여 진 단업무가 원활히 수행될 수 있도록 한다.



비 상 연 락 망



3. 안전관리 운영계획

1) 보호구

점검참여자 모두는 노동부장관 검정합격품으로써 보호구(안전모, 안전화, 안전조끼)를 착용하고 적합한 안전시설을 설치 사용한다.

2) 안전사고의 처리

안전관리자는 안전사고 발생시 응급조치를 취할 수 있도록 하고 신속하게 인근 병원으로 후송하며 관리법에서 규정한 중대한 사고인 경우에는 규정된 시간내에 산업재해조사표에 의하여 노동부 관할 지방사무소에 보고한다. 이를 위해 사전에 관리주체와 인근병원 등의 비상연락체계를 구성하여 신속하게 대처하도록 한다.

3) 안전수칙

- ① 재하시험 및 현장조사는 사전에 관할경찰서와 협의한 후 교통신호수 및 안전시설물 등을 설치하여 안전조치를 취한 후 점검을 실시한다.
- ② 현장조사시 안전관리자가 입회하도록 하며, 특별교육을 실시한다.
- ③ 점검자는 반드시 보호구(안전모, 안전화, 안전조끼)를 착용한다.
- ④ 일기조건으로 작업수행이 곤란한 경우에는 현장조사를 하지 않는다.
- ⑤ 공공의 안전과 관계가 있는 경우에는 적절한 조치 (출입금지, 접근금지, 등의 표지판설치, 감시인 배치 등)를 한다.
- ⑥ 안전관리자는 위험물 저장소, 통제구역 등의 출입에 대하여는 관리주체와 사전 협의를 하며, 관리주체가 위험 장소의 사용자에게 작업사실을 공지할 수 있도록 사전 협조를 한다.
- ⑦ 야간 또는 어두운 곳에서의 진단시에는 충분한 밝기의 조명시설을 갖추고 식별이 용이하도록 조치를 하며 수시로 진단자 상호간에 연락을 취한다.
- ⑧ 유해가스 발생 및 잔류가 예상되는 장소는 반드시 사전에 정밀 측정기에 의한 측정 및 확인, 안전조치를 한 후에 작업한다.
- ⑨ 전기를 사용할 경우에는 감전사고 예방조치를 취한다.
- ⑩ 각종 측정장비의 사용할 때 주의사항을 숙지하여야 하며 무리한 사용과 조작을 하지 않는다.

4. 교통처리 계획

본 과업의 대상시설물의 현장조사(점검차 사용)시 안전사고 등이 우려되므로 주간작업을 원칙으로 하고, 안전사고 방지 및 교통소통을 원활하게 하기 위하여 다음과 같이 교통처리 계획을 수립하여 실시한다.

1) 통제 방법

차량통제 전에 관할경찰서에 공문 요청을 시행하여 교통통제 계획을 사전에 통보한다.

구 분	통제방법	점용기간	점용시간
현장조사 (점검차 사용시)	시설물 1개 차로 부분통제 (2차로)	약 2일	(08:30~17:00)

2) 교통 소통 방법

- 교통량이 많은 출,퇴근 시간대는 피하여 교통통제를 실시하며, 현장조사 중 교통량에 따라 탄력적으로 통제 시행
- 우기 및 안개 발생시는 작업을 중단한다.

3) 통제 계획

① 교통사고 방지대책

- 교통유도원을 상시 배치한다.
- 차량 유도를 위한 현수막, 안전간판 및 라바콘을 설치한다.
- 안전관리자에 의한 안전교육을 실시한다.

② 교통 유도원 배치

- 유도원은 안전장구 및 안전조끼를 착용하고 전자신호봉으로 차량을 유도한다.
- 점검자는 도로를 무단 횡단하여서는 안되며, 안전조끼를 착용한다.
- 안전요원은 정위치를 무단이탈 하여서는 안된다.
- 전 작업자는 안전장구를 착용한다.

③ 안전표지판 설치

- 안전표지판은 점검구간 원거리로부터 설치하여 철거는 역순으로 한다.
- 라바콘 설치간격은 5m 간격으로 설치한다.
- 안전시설물은 교통통제계획도에 의거 기준에 맞게 설치한다.

4) 교통통제 투입 장비 및 예시

항 목	용 도	비 고
무전기	통제작업 지휘 및 연락	· 신호수 1인당 1개 · 사업총괄책임자 1개 · 안전관리자 1인당 1개
싸인보드	차량유도 및 통제	통제 차량 부착
신호봉	차량유도 및 통제	전 신호수(통제요원)
라바콘	차량유도 및 통제	진입부 및 진단구간
교통 통제 안내판, 현수막	차량 통제 홍보	시·중점부
안전모, 안전조끼	신호수 및 점검자의 안전보호	전 신호수 및 점검자
호루라기	차량유도 및 통제신호	전 신호수 및 안전관리자

▶ 교통감시원

: 교통콘의 전도상태, 각종표지를 수시점검하며 작업장 내의 작업원의 안전에 관하여 감시 또는 감독하여야 한다.

▶ 서행 신호수

: 교통제한구간에 진입하려는 차량에게 서행을 유도하며 운전자들에게 전방에 작업장이 있음을 인지 할 수 있도록 신호깃발(주간), 신호봉(야간)을 사용하여 상, 하로 수신호 하여야 한다. [첫 신호수는 로봇 신호기(수)를 통한 신호 권장]

▶ 수신호 방법

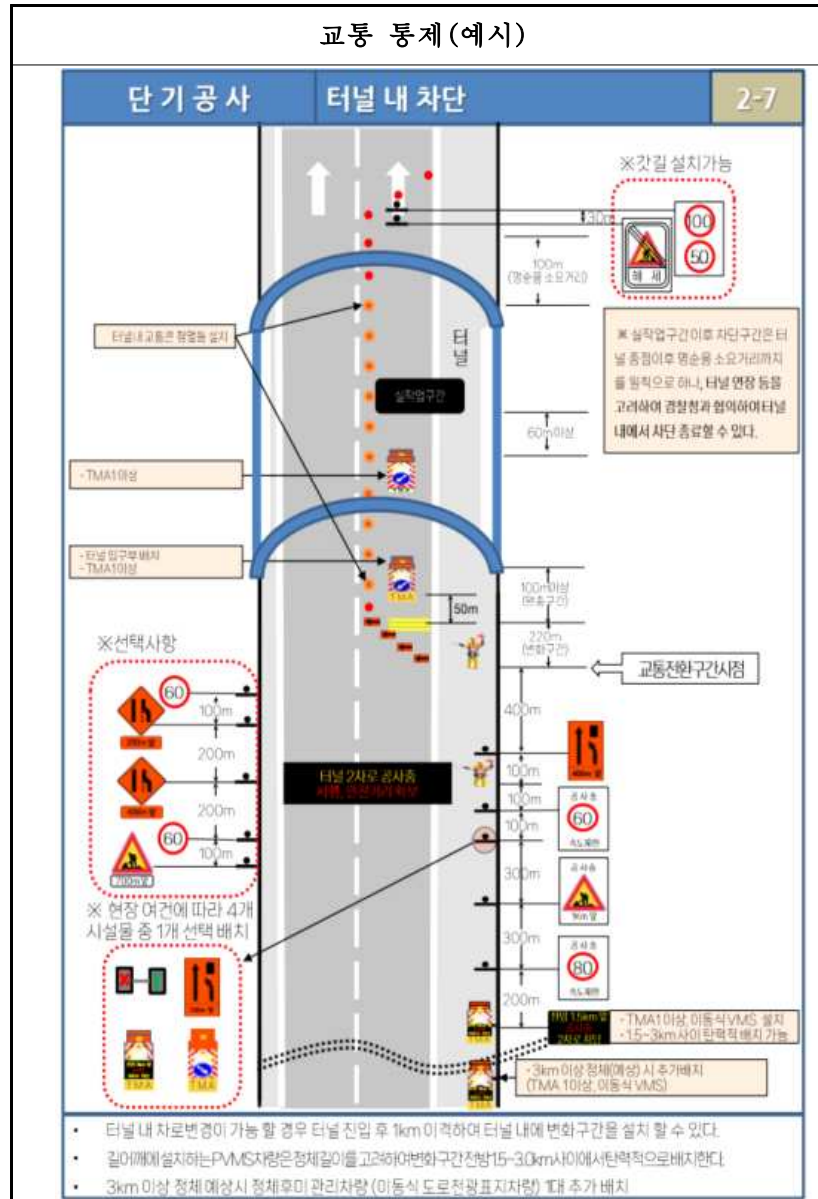
정 지	진 행	주의하면서 서행
		

▶ 작 업 원

: 작업장을 무단 횡단하여서는 아니 되며, 작업 시에는 주행 차량의 주행방향을 바라보며 작업을 진행하여야 하고 항상 주행차량에 대한 자기 안전에 유의하여야 한다. (예외 : 사고처리 및 잡물처리 시)

▶ 안전요원(작업원 포함)은 반드시 소정의 복장을 착용하고 작업에 임하며, 교통감시원의 지시에 따라야 한다.

- ▶ 교통감시원과 서행신호수간 거리이격에 따른 연락과 전방교통흐름 및 위험성을 사전에 전달하기 위해 휴대용 무전기를 사용한다.
- ▶ 안전관리자 및 안전요원은 정위치(현장) 근무를 원칙으로 한다.



IV. 사전검토보고서

1. 과업명
2. 배경 및 목적
3. 과업의 범위
4. 사전검토 내용
5. 결론

IV. 사전검토보고서

1. 과업명 : 2025년도 미시령터널 정밀안전점검 용역

2. 배경 및 목적

시설물의 안전 및 유지관리 실시 등에 관한 지침(국토교통부고시 제2018-45호, '18.01.18)의 제8조5항에 따라 과업대상 시설물의 과업지시서 또는 용역설계서의 내용이 법령 및 지침, 세부지침 등에 부합되는지 여부를 검토하고, 그 결과를 관리주체에 보고하고 사전검토보고서에 수록하고자 함.

3. 과업의 범위

1) 대상시설물의 개요

구분	시설물명	시설물 제원				비고
		연장(m)	형식	종별	이전 안전등급	
1	미시령터널(상행선)	3,565	NATM	1종	B	
2	미시령터널(하행선)	3,520	NATM	1종	B	

2) 과업의 범위(정밀안전점검, 터널)

구분	시설물명	점검 및 진단 실시범위			비고
		정기안전점검	정밀안전점검	정밀안전진단	
기본 시설물	◦라이닝	○	●	○	
	◦갯문	○	●	○	
	◦개착터널	○	●	○	
	◦지하차도	○	●	○	
	◦지하역사	○	●	○	
부대 시설물	◦연직갱 및 경사갱	○		○	
	◦환기구	○		○	
	◦피난연락갱	○		○	
	◦연결터널(환기시설)	○		○	
	◦갱구부옹벽	○		○	
공중이 이용하는 부위	◦추락방지시설	○	●	○	
	◦도로포장	○	●	○	
	◦도로부 신축이음부	○	●	○	
	◦환기구 등의 덮개	○	●	○	

4. 사전검토 내용

1) 유지관리자료 보유 현황 검토

구 분	보존 대상 목록	관리주체 보유현황	비고
설계도서	◦공통 - 준공내역서 - 공사시방서 - 각종계산서 - 토질 및 지반조사 보고서 - 기타 특이사항 보고서	보유	FMS
	◦설계도면 - 위치도, 평면도, 단면도(중·횡) - 상부·하부 구조물도, 빔상세도 - 신축이음, 교량받침 상세도	보유	FMS
시설물 관리대장	◦기본현황, 상세제원 ◦유지관리 이력	보유	FMS
시공관련 자료	◦시공관련 자료 ◦품질관리 관련자료 - 재료증명서, 품질시험기록 - 관리 및 선정시험 기록 등 각종시험 기록 - 시설물의 주요 구조 부위에 대한 계측 관련자료 ◦사고이력	보유	FMS
안전점검 자료		보유	FMS
보수·보강 자료		보유	FMS

2) 과업의 범위(정밀안전점검)

과업항목	지침상 기본과업	금회 과업 내용
자료수집 및 분석	•설계도서 •시설물관리대장 •시공관련자료 •안전점검, 정밀안전진단 실시결과 자료 •보수·보강이력 검토, 분석	◦좌동
현장조사 및 시험	•전체부재의 외관조사 및 외관조사망도 작성 •현장 재료시험 등 - 콘크리트 시험 : 비파괴강도(반발경도시험) - 콘크리트 탄산화 깊이 측정	◦좌동 ◦철근탐사시험
상태평가	•외관조사 결과분석 •재료시험 결과분석 •대상 시설물(부재)에 대한 상태평가 •시설물 전체의 상태평가결과에 대한 책임기술자의 소견(안전등급 지정)	◦좌동
보수·보강방법	• -	◦보수·보강 방법 제시
보고서작성	•CAD 도면 작성 등 보고서 작성	◦좌동

3) 시험항목 및 수량(정밀안전점검)

시험항목	부재 및 수량	비고
측점분할	○ 5~20m 간격	○ 책임기술자 조정 가능
반발경도시험	○ 총수량 = (총연장 ÷ 300m)	
탄산화 깊이 측정	○ 총연장 1,000m 미만 = 2개소 ○ 총연장 1,000m 이상 = 최초 2개소 + 1,000m당 1개소 추가	

[금회 시험 수량(정밀안전점검)]

구조물명		기본과업의 종류 및 수량				비고
		반발경도시험	탄산화깊이	철근탐사	측점분할	
1	미시령터널(상행선)	12	4	4	신축이음	
2	미시령터널(하행선)	12	4	4	신축이음	

5. 결론

- 과업지시서와 용역설계서 검토결과, 정밀안전점검의 범위, 유지관리자료, 과업범위, 기본과업의 재료시험수량은 지침과 부합됨.